

METRICA

MADE TO MEASURE



Ref. 60895

**RICEVITORE CONTROLLO
MOVIMENTO TERRA
PER LASER ROSSI E VERDI**

**RÉCEPTEUR POUR MACHINES
DE TERRASSEMENT
POUR LES LASERS ROUGES ET VERTS**

**EARTHMOVING CONTROL-RECEIVER
FOR RED AND GREEN LASERS**

**EMPFÄNGER FÜR BAUMASCHINEN
FÜR ROTE UND GRÜNE LASER**

**RECEPTOR LASER DE CONTROL MÁQUINA
PARA LÁSER ROJO Y VERDE**





Récepteur principal



Report de cabine



MODE D'EMPLOI

- Réception à 360°
- Longueur des fenêtres de réception 25 cm
- Colliers de fixation robustes et aimants puissants
- Détecte les rayons laser rotatifs rouge de toute marque
- Boîtier en métal étanche et hermétique à la poussière IP66 (cellule uniquement)

Fourni avec

- Récepteur principal avec batterie rechargeable intégrée, chargeur, câble de batterie 12/24V, mallette de rangement rigide
- Récepteur cabine avec câble de connexion

- 1 Touche ON/OFF (MARCHE/ARRET)
- 2 Prise pour chargeur
- 3 Fenêtres de réception (4x)
- 4 LED d'indication du niveau laser
- 5 Colliers de fixation
- 6 Indicateur de charge
- 7 Bouchon d'étanchéité pour prise du chargeur
- 8 Prise pour câble de connexion au report ou pour câble de batterie 12/24V (alimentation de secours)
- 9 Prise pour connexion du câble vers la cellule (8)
- 10 LED d'indication du niveau laser
- 11 Support

- 12 Vis de serrage
- 13 Prise pour câble de batterie 12/24V (alimentation de secours)
- 14 Câble de connexion cellule/report

Sans illustration

- Câble de batterie 12/24V
- Chargeur

Le montage du récepteur principal à l'engin est assuré par de puissants aimants ou deux colliers de fixation.

MISE EN MARCHÉ

Appuyer une fois sur la touche **ON/OFF**.

Toutes les **LED** s'allument. Après l'allumage, le Récepteur principal est en mode de détection avec une précision de base. En appuyant à nouveau sur **ON/OFF**, l'unité passe au mode de détection de précision fine.

DÉTECTION DE BASE/DE PRÉCISION FINE

Pour passer de l'une à l'autre, appuyer sur la touche **ON/OFF**.

PRECISION FINE = les deux **LED** internes «**A**» clignotent trois fois.

PRECISION BASE = les deux **LED** externes «**B**» clignotent trois fois.

ARRET

Maintenir la pression sur la touche **ON/OFF** pendant 2 secondes, les **diodes A** cligneront 3 fois puis **toute les diodes** s'allument et s'éteignent une par une rapidement.

LED

Clignotement 2 LED rouges supérieures = déplacer le récepteur principal vers le haut

Clignotement LED verte du milieu = récepteur principal à niveau

Clignotement 2 LED rouges inférieures = déplacer le récepteur principal vers le bas

REPORT DE CABINE

Le report de cabine reporte l'affichage de la cellule grâce au câble de liaison.

Connecter le récepteur cabine au récepteur principal en utilisant le **câble 14** aux **prises 8 & 9**. Fixer le récepteur dans la cabine de la machine. A présent le récepteur peut être surveillé avec facilité grâce aux **LED** du report cabine, même si le récepteur principal n'est plus visible de la cabine. Le récepteur cabine n'a pas d'alimentation autonome, il est alimenté par le récepteur principal.

BATTERIE RECHARGEABLE ET CHARGEUR

Le récepteur principal est équipé d'une batterie de 7,2 V

NiMh intégrée et rechargeable. Si les **LED rouges** clignent du centre vers l'extérieur, la batterie a besoin d'être rechargée. Si elle n'est pas rechargée, le récepteur s'éteint automatiquement.

RECHARGER LES BATTERIES

Oter le couvercle n. **7** et brancher le chargeur à la prise n. **2** et au secteur 220v. Le temps de chargement conseillé : 15 heures. Lorsque la charge commence, la diode du charge est en rouge fixe. Si le chargeur clignote : il y a une anomalie sur la charge, débrancher le secteur. Si le chargeur charge plus longtemps que prévu, débrancher le chargeur.

CÂBLE BATTERIE 12/24V

Avertissement : Avant de brancher l'appareil à la batterie de l'engin, veuillez impérativement démarrer le moteur thermique et attendre quelque instant pour que le moteur tourne normalement.

Si la cellule est branchée avant le démarrage de l'engin, vous pouvez détériorer la batterie interne ou l'ensemble de l'électronique de la cellule (la surtension n'est non couverte par la garantie initiale).

- Fixer des pinces à la batterie de voiture :

ROUGE sur le pôle positif (+) de la batterie

NOIR sur le pôle négatif (-) de la batterie ou au sol (bloc moteur/masse)

- Brancher le câble de batterie à la prise **8** (ou à la prise **13** si le récepteur principal est connecté au report cabine).
Puis allumer la cellule.

Cette solution d'alimentation doit-être exceptionnelle, et n'intervient qu'en cas de secours. Privilégiez le fonctionnement sur batterie.

DONNÉES TECHNIQUES

Précision fine	+/- 2mm - +/- 10mm
Précision de base	+/- 5mm - +/- 23mm
Batteries rechargeables/chargeur	7,2 V NiMh / 2500 mAh
Durée de fonctionnement	40 h
Durée de chargement	15 h
Température de fonctionnement	-20°C - +50°C
Dimensions	376 x 180 x 49 mm
Poids	3,1 kg

METRICA
MADE TO MEASURE

Importato e Distribuito da:
Metrica S.p.A - Via Grandi, 18
20097 San Donato Mil.se (MI) - Italy



FOR
PROFESSIONAL
USE ONLY