

Pompe à vide

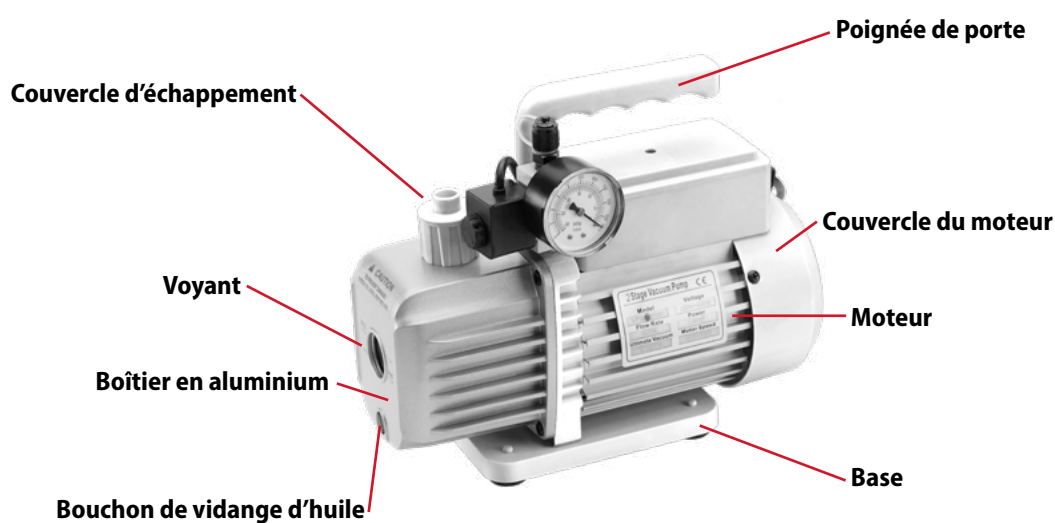
Manuel d'instructions



****IMPORTANT****

**Veuillez lire attentivement le manuel
d'utilisation avant d'utiliser l'équipement**

I - Composants de la pompe:





II - Manuel d'utilisation

1. Avant d'utiliser la pompe à vide:

Dans tous les cas, les moteurs sont prévus pour fonctionner avec des tensions de +/- 10 % de la valeur nominale. Les moteurs à tension unique sont fournis entièrement connectés et prêts à fonctionner.

a. Vérifiez que la tension et la fréquence à la sortie correspondent aux spécifications de l'autocollant du moteur de la pompe. Vérifiez l'interrupteur **ON-OFF** pour vous assurer qu'il est en position **OFF** avant de brancher la pompe dans une prise électrique. Retirez et jetez le capuchon d'échappement de l'extrémité de la poignée de la pompe.

b. La pompe est expédiée sans huile dans le réservoir. Avant de démarrer la pompe remplir avec de l'huile. Retirez le couvercle du raccord d'échappement et ajoutez de l'huile jusqu'à ce que l'huile soit visible au bas du voyant. La capacité d'huile approximative de la pompe est de 180 - 800ml (voir les données techniques).

c. Remplacez le couvercle du raccord d'échappement et retirez le couvercle de l'un des orifices d'admission. Tournez le contacteur du moteur en position **ON**. Quand la pompe fonctionne correctement, remettez le capuchon sur le port d'entrée. Cela peut prendre de 2 à 30 secondes, selon la température ambiante.

Après que la pompe ait fonctionné pendant environ une minute, vérifiez le voyant pour le niveau d'huile approprié. Le niveau doit correspondre à la ligne de niveau d'huile sur le voyant. Ajouter huile si nécessaire.

2. Pour fermer la pompe après son usage.

Pour aider à prolonger la durée de vie de la pompe et favoriser un démarrage facile. Suivez ces procédures pour l'arrêt.

- (1) Fermer le collecteur de valeurs entre la pompe et le système.
- (2) Retirez le tuyau de l'entrée de la pompe.
- (3) Bouchez le port d'entrée pour empêcher la contamination ou les particules libres d'entrer dans le port.

III - Pour maintenir la pompe d'haute vide

Huile de la Pompe à vide

L'état et le type d'huile utilisé dans toute pompe à vide poussé sont extrêmement importants pour déterminer le vide maximum possible. Nous recommandons l'utilisation d'huile pour pompe à vide poussé. Cette huile a été spécialement mélangée pour maintenir une viscosité maximale à des températures de fonctionnement normales et pour améliorer les démarrages par temps froid.

Procédure de vidange d'huile

1. Assurez-vous que la pompe est chaude.

2. Retirer le bouchon de vidange d'huile. Vidangez l'huile contaminée dans un récipient de table et éliminez-la correctement. L'huile peut être expulsée de la pompe en ouvrant l'admission et en bloquant partiellement l'échappement avec un chiffon pendant que la pompe fonctionne. Ne pas faire fonctionner la pompe plus de 20 secondes avec cette méthode.

3. Lorsque le débit d'huile s'est arrêté, inclinez la pompe vers l'avant pour vidanger l'huile résiduelle.

4. Remettez le bouchon de **VIDANGE D'HUILE**. Retirez les garnitures d'échappement et remplissez le réservoir d'huile neuve de la pompe à vide jusqu'à ce que l'huile apparaisse au bas du voyant. La capacité approximative de la pompe est de 180 - 800ml (données techniques de référence).

5. Assurez-vous que les ports d'entrée sont bouchés, puis mettez la pompe en marche. Laissez-le fonctionner pendant une minute, puis vérifiez l'écart de niveau d'huile. Si l'huile est en dessous du voyant, la ligne **OIL LEVEL**, ajoutez de l'huile lentement (avec la pompe en marche) jusqu'à ce que l'huile atteigne la ligne **OIL LEVEL**. Remplacez le raccord d'échappement, en vous assurant que l'entrée est bouchée et que le bouchon de vidange est bien serré.

6. A) Si l'huile est fortement contaminée par des boues qui se forment lorsque de l'eau s'accumule dans l'huile, vous devrez peut-être retirer le couvercle du réservoir d'huile et le nettoyer.

B) Une autre méthode pour traiter l'huile fortement contaminée consiste à forcer l'huile du réservoir de la pompe. Pour ce faire, laissez la pompe fonctionner jusqu'à ce qu'elle se réchauffe. Pendant que la pompe continue de fonctionner, retirez le bouchon de vidange d'huile. Limitez légèrement l'échappement. Cela exercera une pression sur le réservoir d'huile et forcera l'huile car il contiendra plus de contamination. Lorsque l'huile cesse de couler, éteignez la pompe.

Répétez cette procédure si nécessaire jusqu'à ce que la contamination soit éliminée. Remettez le bouchon de vidange d'huile et remplissez le réservoir jusqu'au niveau approprié avec de l'huile de pompe nouveau.

IV. Guide de dépannage

Votre pompe a été conçue pour une utilisation fiable et une longue durée de vie. En cas de problème, le guide suivant vous aidera à mettre la pompe en marche le plus rapidement possible.

Si le démontage de la pompe est nécessaire, vérifiez votre garantie. La garantie peut être annulée par une mauvaise utilisation ou une altération par le client, entraînant l'arrêt de la pompe.

I. Échec de démarrage

Vérifiez la tension de ligne. La pompe doit démarrer à + 10 % de tension de ligne (chargée) à 32 ° F. Aux extrêmes, un changement peut se produire entre les bobines de démarrage et de fonctionnement.

2. Fuite d'huile

- Assurez-vous que l'huile n'est pas une accumulation résiduelle de déversements, etc.
- S'il y a une fuite, le joint du couvercle du module ou le joint de l'axe peut devoir être remplacé.
- S'il y a une fuite dans la zone du bouchon de vidange d'huile, vous devrez peut-être refermer le bouchon à l'aide d'un produit d'étanchéité pour filetage de tuyau.

3. Défaut de générer un bon vide

- Assurez-vous que le vacuomètre et toutes les connexions sont en bon état et exempts de fuites. Vous pouvez confirmer la fuite en surveillant le vide avec une jauge à thermistance tout en appliquant de l'huile de pompe à vide sur les connexions ou les points de fuite suspectés. Le vide s'améliorera brièvement pendant l'huile scelle la fuite.
- Assurez-vous que l'huile de la pompe est propre. Une pompe fortement contaminée peut nécessiter plusieurs vidanges d'huile.
- Assurez-vous que l'huile est au bon niveau. Pour un fonctionnement maximal de la pompe, l'huile doit être au niveau de la ligne **OIL LEVEL** sur le voyant lorsque la pompe est en marche. Ne pas trop remplir, les températures de fonctionnement feront que l'huile dilatera, elle apparaîtra donc à un niveau plus élevé que lorsque la pompe ne fonctionne pas. Pour vérifier le niveau d'huile, démarrez la pompe avec l'admission bouchée, vérifiez le niveau d'huile dans le voyant. Ajouter de l'huile si nécessaire.



POMPE DE VIDE 1 ÉTAPE

Item NO.	VP 115	VP 125	VP 135	VP 145	VP 160	VP 180
Rang de fluxe						
50 Hz	1.5 CFM 42 L/min	2.5 CFM 70 L/min	3.5 CFM 100 L/min	4.5 CFM 128 L/min	6 CFM 170 L/min	8 CFM 226 L/min
60 Hz	1.8 CFM 50 L/min	3 CFM 84 L/min	4 CFM 114 L/min	5 CFM 142 L/min	7 CFM 198 L/min	9 CFM 254 L/min
Vide	5 Pa	5 Pa	5 Pa	5 Pa	5 Pa	5 Pa
	100 Micrones	100 Micrones	100 Micrones	100 Micrones	100 Micrones	100 Micrones
HP	1/4 HP	1/4 HP	1/3 HP	1/3 HP	1/2 HP	3/4 HP
Port	1/4" Flare	1/4" Flare	1/4" Flare	1/4" Flare	1/4" Flare	1/4" y 3/8" Flare
Capacité huile	320 ml	300 ml	350 ml	350 ml	450 ml	600 ml
Dimensions mm	270x122x220	270x122x220	280x122x220	280x122x220	320x134x235	370x140x250
Poids	4.6 kg	5 kg	5.5 kg	6 kg	8 kg	13 kg

POMPES DE VIDE 2 ÉTAPES

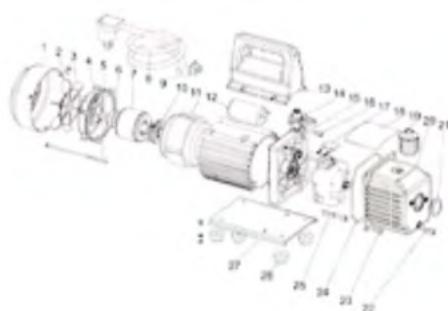
Item NO.	VP 215	VP 225	VP 235	VP 245	VP 260	VP 280
Rang de fluxe						
50 Hz	1.5 CFM 42 L/min	2.5 CFM 70 L/min	3.5 CFM 100 L/min	4.5 CFM 128 L/min	6 CFM 170 L/min	8 CFM 226 L/min
60 Hz	1.8 CFM 50 L/min	3 CFM 84 L/min	4 CFM 114 L/min	5 CFM 142 L/min	7 CFM 198 L/min	9 CFM 254 L/min
Vide	3x10 Pa	3x10 Pa	3x10 Pa	3x10 Pa	3x10 Pa	3x10 Pa
	20 Micrones	20 Micrones	20 Micrones	20 Micrones	20 Micrones	20 Micrones
HP	1/4 HP	1/3 HP	1/3 HP	1/2 HP	3/4 HP	1 HP
Port	1/4" Flare	1/4" Flare	1/4" Flare	1/4" Flare	1/4" y 3/8" Flare	1/4" y 3/8" Flare
Capacité huile	220 ml	280 ml	420 ml	400 ml	500 ml	500 ml
Dimensions mm	270x122x220	280x122x220	320x134x232	320x134x232	370x140x250	370x140x250
Poids	6 kg	7 kg	8.5 kg	.96 kg	14 kg	14.5 kg

PIÈCES DE POMPE

- 1 Couvercle de ventilateur
- 2 Vis cruciforme 1
- 3 Ventilateur
- 4 Couvercle du moteur
- 5 Vis cruciforme 2
- 6 Roulement
- 7 Rotor du moteur
- 8 Câble d'alimentation
- 9 Interrupteur d'alimentation

- 10 Interrupteur centrifuge
- 11 Stator du moteur
- 12 Condensateur
- 13 Poignée de porte
- 14 Connexion d'entrée
- 15 Structure en acier inoxydable
- 16 Vis
- 17 Palette rotative
- 18 Couvercle

- 19 Couvercle d'échappement
- 20 Boîtier en aluminium
- 21 Voyant
- 22 Bouchon de vidange d'huile
- 23 Vis
- 24 Joint
- 25 Affichage
- 26 Pied en caoutchouc
- 27 Base





4648801400



4641340900



4642801400



4646143400



4709014000



4561400000

Ventes:
+34 93 779 35 21
www.hecapo.fr
export@grupoheca.es

Office:
Pol. Ind. Gelidense, 3
Entrepôt 20-21 - 08790 Gelida
(Barcelona - Spain)

